

机场航站楼时钟系统设计方案

为适应明勇机场建设发展需要，保证民用机场航站楼弱电系统工程设计质量，特根据《MHT5019-2014 民用机场航站楼时钟系统工程设计规范》设计出本时钟系统方案。

专用术语解析

1、母钟：接受标准卫星时间信息，与自身所设的时间信号源进行高科技的校正、处理后，发送时间信号给所属子系统的装置，

2、子钟：接收母钟所发送的信号，进行显示的装置

3、GPS 时钟信号：全球定位系统发送的格林威治标准时间信号

一般规定

母钟：SYN4505 型标准同步时钟

子钟：SYN6109 型 NTP 子钟

a、常见的民用机场航站楼的时钟系统的作用，应能为机场工作人员、旅客及各计算机管理系统提供准确统一的时间服务。

b、一般机场只设常规子母钟系统，显示北京时间信息，有国际航班的机场，应增设世界钟显示有关城市的当地时间。

子钟的类型分为单面子钟和双面子钟，单面子钟可采用指针式或者数显式。双面子钟宜采用数显式。各类子钟的显示内容可根据实际情况而定，但至少宜显示时分秒，数显钟应进行无反光处理，以保证显示效果。

子钟安装位置

1、指挥调度中心、广播室、会议室、航行气象情报室、机组签

派室及其他对时间有特殊要求的地点宜装设子钟。

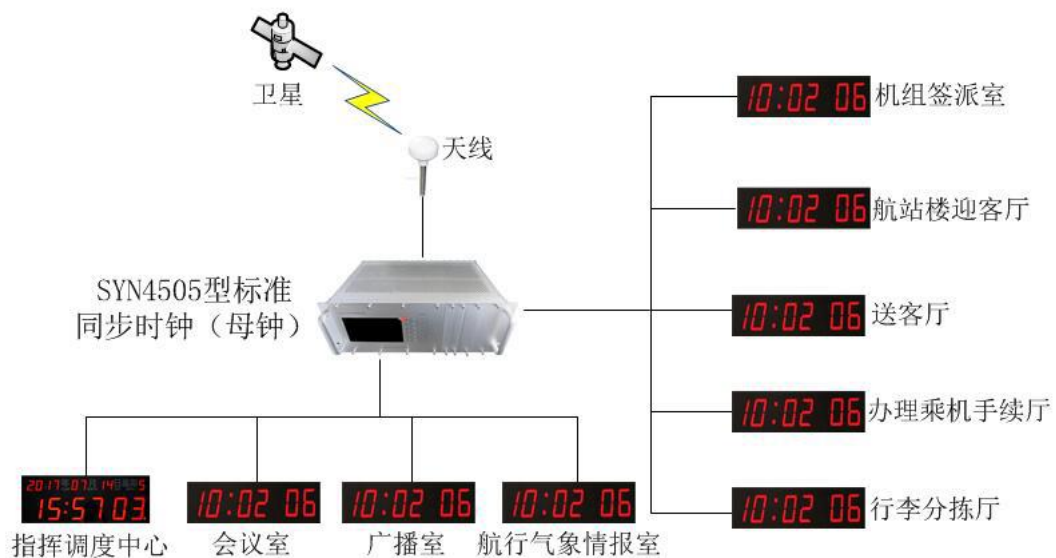
2、对时间有特殊要求地航班动态显示机房及其他设备机房等宜装设子钟。

3、在航站楼迎客、送客、候机、办理乘机手续、通道等场所醒目的地方宜装设子钟；在旅客餐厅、休息场所，也宜设置子钟。

4、行李分拣、提取大厅宜装设子钟。

5、由母钟统一校时的航显系统，在设置有能显示时间的航显终端的场所，应尽量减少或取消子钟的安装。

子钟的规格应根据安装的高度和视距的远近而定。安装高度一般距地面 2.5m~5m，特殊场合可适当调整，但应满足美观。名目的使用要求。



供电要求

a、母钟和子钟的供电电源，一般由系统所在的电子设备机房的电源供给，当供电距离较远时，也可由就近的可靠电源提供

b、母钟系统和子母钟设备的电源电压，一般按设备要求设备，当需要提高母钟的输出信号电压时，必须保证母钟工作电压和每一回路信号电流在允许的范围内。

机场航站楼时钟系统可应用于城市重要公共建筑，如车站、高校、交通路口、标志建筑等场所和电信行业的移动及固定电话报时等方面。它是供了准确的公众时间，为人们的日常生活提供便利，避免了因时钟不准确而带来的不便。